

FORSLAG TIL STRATEGI FOR TUNG TRAFIK - HØ- RINGSSVAR

24.08.2009

Københavns kommune har udarbejdet et forslag til strategi for tung trafik. Det har været undervejs i flere år og bærer præg af, at der er gjort et grundigt og omfattende forarbejde, bl.a. har det omfattet en international workshop og diverse undersøgelser.

Som der står i indledningen til det udsendte høringsmateriale:
”Trafikulykker med lastbiler er ofte mere alvorlige end andre trafikulykker. For eksempel var lastbiler involveret i cirka 23 % af de registrerede dødsulykker i 2002-2006, men udgjorde kun cirka 3,4 % af den samlede biltrafik. Samtidig er lastbilerne en markant trafikantgruppe, der med støj, vibrationer og dens blotte tilstedeværelse skaber utryghed og begrænsninger for bylivet. Dette gør sig særligt gældende i de tætte bydele, hvor der færdes mange fodgængere og cyklister”.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg synes, at det er en vigtig opgave for kommunen at reducere de negative virkninger af den tunge trafik mest muligt. I ”Strategi for tung trafik” er man kommet ind på mange aspekter og er fremkommet med mange gode løsningsforslag. Problemerne med den tunge trafik er ikke nye, men erkendelsen af dem og viljen til at søge at gøre noget ved dem, er voksende i takt med den øgede velstand og de større godsmængder. Denne udvikling er imidlertid endnu ikke slået igennem i lovgivningen. Derfor møder flere af forslagene, som nævnt i høringsmaterialet, hindringer i form af gældende lovgivning i Danmark og EU, hvilket gør realiseringen af disse til en lang proces.



Mange af forslagene kan man dog, som det fremgår af høringsmaterialet, realisere allerede i dag.

Anbefalede ruter for lastbiler

Anbefalede ruter for lastbiler er et fremtrædende element i strategien. Formålet med disse er dobbelt, dels at etablere ruter med øget fremkommelighed og sikkerhed for lastbiler, dels at øge sikkerheden og forbedre miljøet på kommunens øvrige veje gennem en reduktion af lastbiler her.

Lokaludvalget synes at det er en god idé med røde ruter, forudsat at man ikke på disse derved skaber større problemer end man løser i de aflastede dele af byen. Jyllingevej og Hillerødmotorvejen / Borups Allé som anbefalede ruter for lastbiler vil aflaste Brønshøjs og Husums strøggade – Frederikssundsvej. Da disse, som andre af de ”røde ruter”, imidlertid også fungerer som ”cykelmotorveje”, skal man ved etableringen af de ”røde ruter” være opmærksom på konsekvenserne for cyklisterne langs disse. Alt for attraktive røde ruter kan bidrage til et øget antal lastbiler i byen og så er man lige vidt. Det er derfor også nødvendigt med de andre tiltag, som indgår i planen, herunder hastighedsnedsættelser, sikrere lastbiler og miljøzoner.

Hastighedsnedsættelse

Lokaludvalget synes, at det er en god idé at nedsætte hastigheden i København generelt til 40 km/timen.

Sikrere lastbiler

Krav om bedre udsyn fra lastbiler, bl.a. vha. øgede krav til spejle og store ruder i sidedøre, forekommer også at være et tiltag, der ligger lige til højrebænet, om end det forudsætter ændret lovgivning.

Andre indskrænkninger for lastbiltrafik.

Planen behandler yderligere et antal mulige indskrænkninger i lastbiltrafik i forskellige zoner. Det kan være standsningsforbud, højresvingsforbud, vægtgrænser og kørsel på visse tidspunkter af døgnet. Vi mener, at disse er værd at arbejde videre med, men også her må man sikre sig, at man ikke blot flytter nogle problemer.

Adskillelse af motoriseret trafik og anden trafik

Skal man kritisere strategiplanen, skal det være for ikke lægge vægt på at fremme en generel adskillelse af biltrafik og cyklister/gående. Den københavnske byplan, som vi kender den i dag, stammer fra tiden førend bilen var

opfundet, og gør det derfor meget vanskeligt for bilister, cyklister og gående at kunne sameksistere på en sikker og sund måde.

Aktiv trafikledelse

Lokaludvalget mener, at etableringen af en trafikledelsesfunktion med ansvar for udsendelse af trafikmeldinger til trafikanterne i København via navigationsanlæg, er den rigtige måde at styre trafikken på. Dette gælder ikke blot den tunge trafik, men alle trafikkanter som færdes i byen. Udsendelse af TMC - meldinger, for alle trafikanter, bør fremmes mest muligt.

Ubemandet trafikkontrol

Det er en god ide, at fortsætte arbejdet med opsætning af ”Stærekasser” på belastede vejstrækninger. Vi mener, at Københavns kommune fortsat skal arbejde for en lovændring, så det bliver tilladt at udføre strækningskontrol over længere strækninger.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg

Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Freddy Ingvorsen

Formand for Lokaludvalgets Byudviklingsudvalg